

AUTOMOBILE

Optimisation en aérodynamique

CONTEXTE

Définir un procédé de calcul automatisé sur la base du logiciel OpenFOAM en aérodynamique

PROBLÉMATIQUE

- Validation du solveur par rapport aux essais et résultats obtenus par des logiciels commerciaux
- Mise en place de la procédure sur des maillages de 35M de cellules

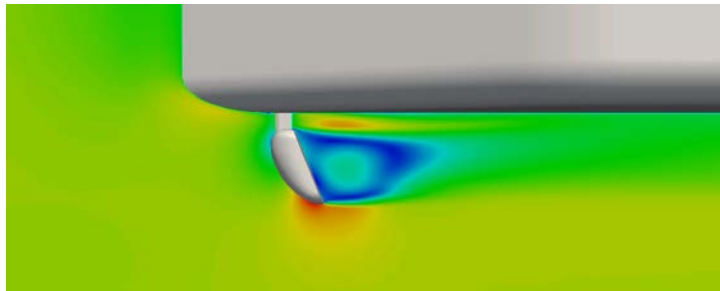
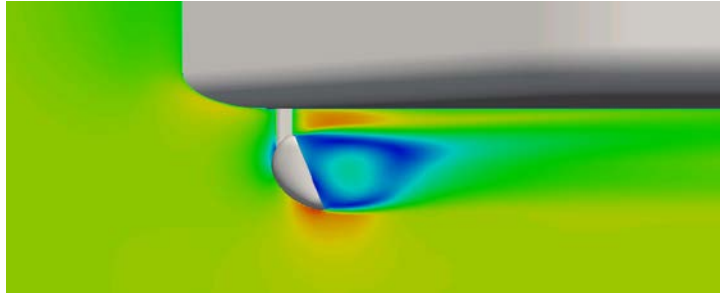
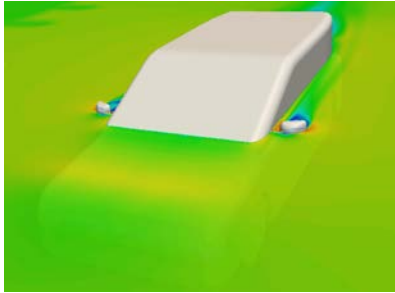


RENAULT
Passion for life



AUTOMOBILE

Optimisation en aérodynamique



*Profil de vitesse en
fonction de la forme du
rétroviseur*

LE RÉSULTAT

- Procédure appliquée sur un plan d'expérience de 16 cas pour l'analyse de l'influence de la forme d'un rétroviseur sur le comportement aérodynamique global
- Création d'un modèle statistique